

**ACCORDO INTEGRATIVO**  
**DELL'INTESA SOTTOSCRITTA IL 17 SETTEMBRE 2008**  
**TRA**  
**REGIONE LOMBARDIA**  
**ENTI LOCALI DEL BACINO AEROPORTUALE**  
**RAPPRESENTANTI DELLE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA TAXI**

**ACCORDO INTEGRATIVO AVENTE AD OGGETTO:**  
**"ATTUAZIONE DELLE DISPOSIZIONI RELATIVE ALL'ADEGUAMENTO**  
**TARIFFARIO E ALLE TARIFFE PREDETERMINATE E NUOVA DISCIPLINA**  
**UNIFORME DEL SERVIZIO TAXI NEL BACINO AEROPORTUALE"**

Addì, 21 aprile 2011 alle ore 15.30 presso la sede della Regione Lombardia, in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo,

la Regione Lombardia, gli Enti Locali del bacino aeroportuale e le Associazioni di Categoria di rappresentanza dei tassisti, d'intesa

**CONVENGONO QUANTO SEGUE:**

**1) la condivisione e la conferma dei principi e dei contenuti dell'Intesa sottoscritta lo scorso 17 settembre 2008,**

**2) in merito all'adeguamento tariffario per l'anno 2011:**

Premesso che, a seguito della conclusione dei lavori per l'adeguamento tariffario 2011 del gruppo tecnico ristretto istituito dall'Intesa 2008, si sono svolti incontri tecnici e istituzionali nel corso dei quali sono stati affrontati, esaminati e discussi alcuni fondamentali aspetti relativi all'applicazione del meccanismo di adeguamento automatico delle tariffe.

Premesso che, nell'ultimo incontro istituzionale svoltosi lo scorso 8 aprile 2011, è stato condiviso da tutti i partecipanti il risultato relativo al raggiungimento degli obiettivi annuali di qualità, che determina l'adeguamento tariffario per il 2011 nella misura del 2,58%, risultante dall'applicazione della formula  $A = (0,60 + \alpha) * I = (0,60 + 0,10 + 0,10 + 0,10 - 0,10) * 3,23 \%$ .

Tale percentuale di aumento determinerebbe i seguenti valori tariffari:

Tariffe vigenti	Valore Teorico	Tariffe arrotondate secondo Intesa
costo iniziale ferialo (3 €)	3,14	3,00
costo iniziale festivo (5,10 €)	5,34	5,25

costo iniziale notturno (6,10 €)	6,38	6,25
costo chilometrico (1 €)	1,03	1,03
costo orario (26,18 €)	26,86	26,86
tariffa minima corse partenza aeroporti 12,00 €*** arrotondata secondo la stessa regola delle bandiere	12,56	12,50***
coefficienti di progressione: k1 - costo maturato (13,52 €)	13,86	13,86

In considerazione del diverso andamento dell'adeguamento del costo iniziale del servizio (c.d. bandiera), fermo all'anno 2001, rispetto alle altre voci di costo e delle difficoltà della categoria, derivanti dalla crisi economica che rende più difficile una piena copertura dei costi, si condivide di procedere come sotto riportato.

Per l'anno 2011:

- 1) applicare l'aumento previsto del 2,58% ai parametri variabili relativi al costo chilometrico pari a euro 1,03 e al costo orario pari a euro 26,86, nonché alla tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti pari a euro 12,50;
- 2) sospendere l'applicazione della regola prevista nell'Intesa del 2008 relativa all'adeguamento dei costi iniziali (cd. bandiere) mediante arrotondamento con approssimazione per difetto a 0,25 euro che viene sostituita dai seguenti importi:  
bandiera feriale 3,20 €  
bandiera festiva 5,20 €  
bandiera notturna 6,20 €;
- 3) mantenere fermo il maturato economico, relativo al coefficiente di progressione k1, al valore del 2009, allo scopo di riallinearlo ai costi iniziali, pari a euro 13,52, anche in considerazione del costo del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi.

L'adeguamento tariffario è pertanto così determinato:

Tariffe vigenti	Tariffe 2011
costo iniziale feriale (3 €)	3,20
costo iniziale festivo (5,10 €)	5,20
costo iniziale notturno (6,10 €)	6,20
costo chilometrico (1 €)	1,03
costo orario (26,18 €)	26,86
tariffa minima corse partenza aeroporti 12,00 €	12,50
coefficienti di progressione: k1 - costo maturato (13,52 €)	13,52

In merito al parametro relativo alla conoscenza della lingua straniera, Regione procederà ad effettuare i controlli nel corso dell'anno di riferimento assicurando che tali controlli avvengano in un tempo congruo e comunque non inferiore a tre mesi, così come previsto dall'Intesa 2008, e, sulla base dell'esito delle stesse verifiche, procederà alla conferma o alla rettifica del parametro di qualità tenendone conto in sede di adeguamento tariffario per l'anno successivo.

I valori tariffari derivanti dall'adeguamento previsto dal presente accordo e contenuti nella tabella sopra riportata costituiscono i valori teorici di riferimento per l'applicazione dell'adeguamento tariffario degli anni successivi al 2011.

Serie Ordinaria n. 19 - Venerdì 13 maggio 2011

**3) in merito alle tariffe predeterminate e all'accesso ordinato e regolato del servizio taxi presso gli aeroporti di Malpensa e Linate:**

Premesso che:

- le tariffe predeterminate stabilite nell'Intesa del 2008, per l'anno 2011 sono aggiornate nei loro importi per effetto dell'adeguamento delle tariffe ordinarie e dell'applicazione della regola dell'arrotondamento a euro 5 calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50;

L'applicazione dell'intesa 2008 per l'anno 2011 comporta la determinazione dei seguenti valori:

- Milano (qualunque via) / Malpensa € 90,00;
- Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00;
- Malpensa / Linate euro 100,00;
- Varese / Malpensa euro 65,00;
- la tariffa predeterminata Linate / Fiera Polo esterno (Rho) resta confermata nell'importo pari a euro 50,00;

I sottoscrittori condividono l'opportunità di intervenire con apposite modalità per un accesso più ordinato, regolato e sicuro presso gli aeroporti di Malpensa e Linate.

A tal riguardo le parti ritengono opportuno condividere la realizzazione del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) alle banchine di carico presso l'Aeroporto di Malpensa, che vedrà immediata attuazione, e l'eventualità che lo stesso sia realizzato anche presso l'aeroporto di Linate, previo spostamento dell'area di sosta lunga, c.d. polmone, come richiesto dalle categorie dei tassisti per ragioni di sicurezza.

Si condivide di contabilizzare i costi di gestione del predetto progetto nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate - a far data dalla effettiva introduzione del sistema - e nella quantificazione del maturato economico del coefficiente k1, che sarà mantenuto al valore di €13,52. L'inserimento nella tariffa predeterminata dell'importo avverrà al valore che permetterà l'esatta copertura dei costi di installazione e di gestione del sistema, come definito in sede tecnica da Regione, Provincia, Comune di Milano e SEA.

In sede di prima applicazione, tale importo comunque non potrà essere superiore a:

- euro 1 per l'accesso a Malpensa;
- euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate,

importo che verrà sostituito da quello effettivo dopo le verifiche tecniche sopracitate.

Al fine di consentire la gestione e il funzionamento del sistema in oggetto si condivide la necessità che la centrale di controllo del sistema informatico di accesso taxi agli aeroporti disponga in tempo reale di tutte le informazioni operative di tutti i titolari di licenza abilitati a svolgere servizio taxi nell'ambito del bacino aeroportuale lombardo. A tal fine la Regione predisporrà idoneo provvedimento in adempimento della norma vigente.

I sottoscrittori condividono inoltre la necessità di adottare il regolamento unico che Regione si impegna a emanare nel più breve tempo possibile come specificato al punto 5.

**4) in merito all'ampliamento del contingente delle licenze taxi e all'integrazione di nuovi comuni nel bacino aeroportuale:**

a) Si da atto che sono pervenute le seguenti richieste:

Richiesta di ampliamento del contingente delle licenze rilasciate: Comuni di Vergiate, Arsago Seprio, Casorate Sempione, Samarate, Orio al Serio, Corsico e Novate Milanese;

Richiesta di integrazione da parte di nuovi Comuni nel Bacino aeroportuale: Comuni di Brugherio, Bresso e Cusano Milanino.

b) Si condivide di accogliere la richiesta di integrazione presentata dal Comune di Bresso.

Non si condivide di accogliere le richieste di ampliamento presentate dai Comuni di Arsago Seprio, Samarate, Orio al Serio e Novate Milanese, per motivazione insufficiente; non si ritiene di accogliere le richieste dei comuni di Vergiate, Casorate Sempione e Corsico in quanto non presenti all'incontro odierno e non in grado di supportare la propria richiesta con argomentazioni sufficienti a superare le perplessità emerse al tavolo.

La proposta viene pertanto respinta.

**5) in merito all'adozione di una disciplina regionale uniforme per lo svolgimento del servizio taxi nel bacino aeroportuale:**

Regione si impegna ad emanare al più presto il regolamento uniforme per l'esercizio del servizio taxi nel bacino aeroportuale.

Sarà a tal fine riavviato il confronto con i rappresentanti delle Associazioni di Categoria e degli Enti Locali del bacino.

Si condivide, in ogni caso, che Regione provvederà a emanare il suddetto regolamento anche in assenza di accordo e comunque entro 60 giorni dalla pubblicazione della nuova legge regionale di riforma del settore dei trasporti.

**6) in merito all'attuazione dell'Intesa:**

Le parti si impegnano a procedere nella verifica degli indicatori di qualità, nel rispetto di quanto previsto dall'Intesa 2008.

Le parti inoltre, per l'adeguamento tariffario per gli anni 2012 e seguenti, si impegnano a continuare il confronto per arrivare alla rivisitazione dei contenuti dell'accordo secondo quanto già previsto nell'intesa sottoscritta nel 2008, includendo anche una revisione delle modalità di calcolo e di applicazione degli arrotondamenti riferiti ai costi iniziali.